



ประกาศเทศบาลตำบลไชยปราการ
เรื่อง การกำหนดราคากลางในโครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

ด้วย เทศบาลตำบลไชยปราการ ได้มีการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้าง ตามที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็กจำนวน ๑ โครงการ อำนาจตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างจึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง เพื่อความเหมาะสมในการกำหนดราคาและใช้เป็นมาตรฐานในการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ประกอบด้วย

๑ นายศักดิ์ดา ชูเลขา	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๒ นายบุญยั้ง ยี่ลังกา	ตำแหน่ง	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	กรรมการ
๓ นายภูเบศ นันต๊ะสาร	ตำแหน่ง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ

เมื่อการกำหนดราคากลางแล้วเสร็จและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจแล้ว จึงได้ประกาศโดยเปิดเผยเพื่อให้ประชาชนทราบยึดถือราคากลางดังกล่าวตามรายการ หลักเกณฑ์ วิธีการ ที่หน่วยงานของรัฐกำหนด หรือ ปฏิบัติเพื่อให้ได้มาซึ่งราคากลางตาม โครงการก่อสร้าง ตามที่ได้รับอนุมัติงบประมาณตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๑ โครงการ คือ

โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ตำบลปงดำ บริเวณซอย ถนนห้วยบง - ปงดำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๗ ตำบลปงดำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่ ขนาดกว้าง ๐.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘.๐๐ ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่เทศบาลตำบลไชยปราการกำหนด ราคากลาง ๕๓,๐๙๐.๕๗.- บาท (ห้าหมื่นสามพันเก้าสิบบาทห้าสิบบาทเจ็ดสตางค์) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ดาบตำรวจ

(ณรงค์ ทิพย์ดวง)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๗ ตำบลปงดำ บริเวณซอย
ถนนห้วยบง - ปงดำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ ๗ ตำบลปงดำ อำเภอยางชุมน้อย จังหวัดศรีสะเกษ.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....เทศบาลตำบลยางชุมน้อย.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๕๔,๐๐๐.- บาท (ห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน).....
๑. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ... ขนาดกว้าง ๐.๕๐ - ๒.๕๐ เมตร ยาว ๘๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๘.๐๐ ตารางเมตร.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๗.....เป็นเงิน... ๕๓,๐๙๐.๕๗.....บาท.....
...(ห้าหมื่นสามพันเก้าสิบบาทห้าสิบบาทห้าเซ็นต์).....
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
 - ๖.๑แบบสรุปราคากลางงานไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก.....
 - ๖.๒
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๗.๑นายศักดิ์ดา ชูเลขาประธานกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๒นายบุญยั้ง ยี่ลังกากรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๓นายภูเบศ นันต๊ะสารกรรมการกำหนดราคากลาง.....
 - ๗.๔
 - ๗.๕

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง

โครงการ ก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง 0.50-2.50 เมตร ยาว 88.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณซอยถนนห้วยบง-ปงคำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ 7 ต.ปงคำ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่

หน่วยงาน เทศบาลตำบลไชยปราการ อ.ไชยปราการ จ.เชียงใหม่

ประมาณการวันที่ 17 มิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างทางเดิม								
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม		ตร.ม.						
	1.2 งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม		ม.						
2	งานดิน								
	2.1 งานถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิม	-	ตร.ม.						
	2.2 งานตัดดิน	17.60	ลบ.ม.	49.56	872.25	1.3642	67.60	1,189.76	
	2.3 งานดินถมไหล่ทาง	-	ลบ.ม.	91.00					
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง								
	3.1 งานพื้นทางลูกรัง		ลบ.ม.						
	3.1 งานพื้นทางหินคลุก		ลบ.ม.						
	3.3 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม.		ตร.ม.						
	3.4 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต	4.40	ลบ.ม.	325.90	1,433.94	1.3642	444.58	1,956.15	
4	งานผิวทาง								
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15 ซม.	88.00	ตร.ม.	347.37	30,568.56	1.3642	473.88	41,701.44	
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	2.00	ม.	204.02	408.04	1.3642	278.32	556.64	
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	6.00	ม.	142.00	852.00	1.3642	193.71	1,162.26	
	4.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	88.00	ม.	54.35	4,782.80	1.3642	74.14	6,524.32	
5	งานท่อ								
	Ø - เมตร รื้อท่อเดิม		ม.						
	Ø - เมตร วางท่อใหม่		ม.						
	รวม				38,917.59			53,090.57	
	คิดเป็นเงินทั้งหมด	(ห้าหมื่นสามพันเก้าสิบบาทห้าสิบเจ็ดสตางค์)							

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.3642

หมายเหตุ เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % , เงินประกันผลงาน 0 % , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % , ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

คณะกรรมการได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างเหมาก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก นี้ และ

ให้ยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางของเทศบาลตำบลไชยปราการ

จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายศักดิ์ดา ชูเลขา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบุญยั้ง ยี่ลังกา)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

นายภูเบศ นันตะสาร

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ประมาณการ

(นายภูเบศ นันตะสาร)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....ตรวจ

(นายศักดิ์ดา ชูเลขา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ว่าที่ร้อยตรี.....เห็นชอบ

(ประเมษฐ์ นิติกร)

ปลัดเทศบาล

ดาบตำรวจ.....อนุมัติ

(ณรงค์ ทิพย์ดวง)

นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

ปริมาณงานถนน ค.ส.ล.

ผิวจราจร กว้าง	0.50-2.50	เมตร	คอนกรีต หนา	0.15	เมตร
ไหล่ทาง กว้าง	-	เมตร	ไหล่ทาง หนา	0.20	เมตร
รองพื้นทาง กว้าง	-	เมตร	รองพื้นทาง หนา	0.00	เมตร (เฉลี่ย)

ช่วงที่		ยาว	รองพื้น	ผิวทาง	ไหล่ทาง	รองพื้น	ผิวทาง	รองพื้น	ไหล่ทาง	ผิวทาง	ทรายรองพื้น
From	To	m.	m.	m.	m.	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³
0+000.00	0+088.00	88.00	0.00	0.50-2.50	0.00	-	88.00	-	0.00	13.20	4.40
รวมปริมาณงาน		88.00	-	-	-	-	88.00	-	-	13.20	4.40

CONTRACTION JOINT	มี	6.00	m.	DOWEL BAR RB 19 mm. @ 0.30 m.	Joint ทุกระยะ	10	m.
EXPANSION JOINT	มี	2.00	m.	DOWEL BAR RB 19 mm. @ 0.30 m.	Joint ทุกระยะ	40	m.
LONGITUDINAL JOINT	มี	88.00	m.	TIE BAR DB 12 mm. @ 0.50 m.			

งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก

สีขาว ขอบทาง 2 ข้าง	ไม่มี	-	m ²
สีเหลือง แบ่งช่องจราจร	ไม่มี	-	m ²

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ											
ประมาณการวันที่		6 มิถุนายน 2567		ราคาน้ำมันโซล่า (เฉลี่ย)		33.50		บาท/ลิตร			
ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	หมายเหตุ	
1	เหล็กเส้น RB 6 มม.	บ./ตัน	21,472.43	128.00	209.61	80.00	4,100.00	25,862.04	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
2	เหล็กเส้น RB 9 มม.	บ./ตัน	20,882.80	128.00	209.61	80.00	4,100.00	25,272.41	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
3	เหล็กเส้น RB 12 มม.	บ./ตัน	23,048.42	-	0.00	-	3,300.00	26,348.42	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	หจก. ชัยเสถียร(ไชยปราการ)
4	เหล็กเส้น RB 15 มม.	บ./ตัน	23,179.52	-	0.00	-	3,300.00	26,479.52	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	หจก. ชัยเสถียร(ไชยปราการ)
5	เหล็กเส้น RB 19 มม.	บ./ตัน	24,099.28	-	0.00	-	3,300.00	27,399.28	-	-	บ. ฌิลาวัสตุก่อสร้าง จำกัด
6	เหล็กเส้น DB 12 มม.	บ./ตัน	20,257.48	128.00	209.61	80.00	3,300.00	23,847.09	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
7	เหล็กเส้น DB 16 มม.	บ./ตัน	20,145.79	128.00	209.61	80.00	3,300.00	23,735.40	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
8	WIRE MESH 4 มม. @ 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	26.17	-	-	-	-	26.17	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	หจก. ชัยเสถียร(ไชยปราการ)
9	WIRE MESH 4,6 มม. @ 0.30 ม.	บ./ตร.ม.	41.92	-	-	-	-	41.92	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	บ. เจอรเอน (2012) อ.ฝาง
10	เหล็กฉาก 50x50x4 มม.	บ./กก.	22.91	128.00	0.21	-	10.00	33.11	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	34.42	128.00	0.21	-	-	34.62	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
12	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	-	128.00	209.61	-	-	209.61	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
13	ยาง AC-60/70	บ./ตัน	22,800.00	825.00	1,353.00	35.00	-	24,188.00	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	ราคาพาณิชย์ฯ กทม.
14	ยาง CSS-1	บ./ตัน	23,100.00	825.00	1,353.00	25.00	-	24,478.00	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	ราคาพาณิชย์ฯ กทม.
15	ยาง CRS-2	บ./ตัน	22,933.33	825.00	1,353.00	25.00	-	24,311.33	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	ราคาพาณิชย์ฯ กทม.
16	ยาง PARA AC	บ./ตัน	-	825.00	1,353.00	25.00	-	1,378.00	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	ราคาพาณิชย์ฯ กทม.
17	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	401.87	9.00	22.79	-	-	424.66	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ใบเสนอราคาจาก บ.	บ. เชียงใหม่ สหศิลา จำกัด อ.ไชยปราการ
18	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	420.56	9.00	22.79	-	-	443.35	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ใบเสนอราคาจาก บ.	บ. เชียงใหม่ สหศิลา จำกัด อ.ไชยปราการ
19	หิน 3/4	บ./ลบ.ม.	385.37	128.00	293.45	-	-	678.82	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่ ณ โรงไม่
20	หิน 3/8	บ./ลบ.ม.	467.29	9.00	22.79	-	-	490.08	รถ 10 ล้อ + พ่วง	ใบเสนอราคาจาก บ.	บ. เชียงใหม่ สหศิลา จำกัด อ.ไชยปราการ
21	หิน 1/2	บ./ลบ.ม.	630.84	-	-	-	-	630.84	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	จ.น่านคอนกรีต
22	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	439.80	-	-	-	-	439.80	รถ 10 ล้อ + พ่วง	-	ราคาในพื้นที่อำเภอไชยปราการ
23	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	150.00	-	194.90	-	-	344.90	รถ 10 ล้อ	โทรศัพท์สอบถาม	ทำทรายเกียรติอุดม แม่ฮ้อย
24	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	93.46	63.00	144.84	-	-	238.30	รถ 10 ล้อ + พ่วง	โทรศัพท์สอบถาม	ทำทรายหาดขมภู อ.แม่ฮ้อย
25	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	74.77	-	-	-	-	74.77	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	หจก. ชัยเสถียร(ไชยปราการ)
26	ดินถม	บ./ลบ.ม.	70.00	-	-	-	-	70.00	-	โทรศัพท์สืบจากประสงค์เจริญกิจ	
27	ไม้แบบ	บ./ลบ.ฟ.	467.29	-	-	-	-	467.29	-	ราคาพาณิชย์ฯ	จ.เชียงใหม่
28	ตะปู	บ./กก.	35.51	-	-	-	-	35.51	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	บ. ฌิลาวัสตุก่อสร้าง จำกัด
28	คอนกรีตผสมเสร็จ 180 กก/ตร.ชม.	ลบ.ม.	1,691.59	-	-	-	-	1,691.59	-	ใบเสนอราคาจาก บ.	บ. ฌิลาวัสตุก่อสร้าง จำกัด
30	คอนกรีตผสมเสร็จ 240 กก/ตร.										

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F	Factor F
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย				ฝนชุก 1	ฝนชุก 2
ไม่เกิน 5	20.8340	1.1667	5.5000	27.5007	1.2750	1.0700	1.3642	1.3849	1.4055
10	16.0809	1.1667	5.5000	22.7476	1.2275	1.0700	1.3134	1.3346	1.3557
20	10.6385	1.1667	5.5000	17.3052	1.1731	1.0700	1.2552	1.2743	1.2934
30	7.5561	1.1667	5.5000	14.2228	1.1422	1.0700	1.2222	1.2395	1.2569
40	7.4312	1.1667	5.0000	13.5979	1.1360	1.0700	1.2155	1.2343	1.2531
50	6.9413	1.1667	5.0000	13.1080	1.1311	1.0700	1.2103	1.2292	1.2481
60	6.3773	1.1667	5.0000	12.5440	1.1254	1.0700	1.2042	1.2231	1.2419
70	6.3436	1.1667	4.5000	12.0103	1.1201	1.0700	1.1985	1.2178	1.2371
80	6.0234	1.1667	4.5000	11.6901	1.1169	1.0700	1.1951	1.2144	1.2338
90	5.4724	1.1667	4.5000	11.1391	1.1114	1.0700	1.1892	1.2079	1.2266
100	5.1694	1.1667	4.5000	10.8361	1.1084	1.0700	1.1860	1.2044	1.2228
110	4.7483	1.1667	4.0000	9.9150	1.0991	1.0700	1.1760	1.1940	1.2119
120	4.6292	1.1667	4.0000	9.7959	1.0980	1.0700	1.1749	1.1930	1.2111
130	4.4430	1.1667	4.0000	9.6097	1.0961	1.0700	1.1728	1.1907	1.2086
140	4.3282	1.1667	4.0000	9.4949	1.0949	1.0700	1.1715	1.1896	1.2076
150	4.1868	1.1667	4.0000	9.3535	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2058
160	4.0855	1.1667	4.0000	9.2522	1.0925	1.0700	1.1690	1.1870	1.2050
170	4.0052	1.1667	4.0000	9.1719	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9482	1.1667	4.0000	9.1149	1.0911	1.0700	1.1675	1.1853	1.2031
190	4.1809	1.1667	3.5000	8.8476	1.0885	1.0700	1.1647	1.1834	1.2021
200	4.1572	1.1667	3.5000	8.8239	1.0882	1.0700	1.1644	1.1830	1.2016
210	4.0541	1.1667	3.5000	8.7208	1.0872	1.0700	1.1633	1.1820	1.2007
220	4.0279	1.1667	3.5000	8.6946	1.0869	1.0700	1.1630	1.1817	1.2004
230	3.9408	1.1667	3.5000	8.6075	1.0861	1.0700	1.1621	1.1807	1.1993
240	3.8617	1.1667	3.5000	8.5284	1.0853	1.0700	1.1613	1.1798	1.1982
250	3.7523	1.1667	3.5000	8.4190	1.0842	1.0700	1.1601	1.1784	1.1967
260	3.6513	1.1667	3.5000	8.3180	1.0832	1.0700	1.1590	1.1772	1.1953
270	3.5578	1.1667	3.5000	8.2245	1.0822	1.0700	1.1580	1.1759	1.1939
280	3.4710	1.1667	3.5000	8.1377	1.0814	1.0700	1.1571	1.1749	1.1928
290	3.3902	1.1667	3.5000	8.0569	1.0806	1.0700	1.1562	1.1740	1.1917
300	3.3147	1.1667	3.5000	7.9814	1.0798	1.0700	1.1554	1.1730	1.1906
350	3.2737	1.1667	3.5000	7.9404	1.0794	1.0700	1.1550	1.1725	1.1900
400	3.1486	1.1667	3.5000	7.8153	1.0782	1.0700	1.1537	1.1714	1.1891
450	3.1268	1.1667	3.5000	7.7935	1.0779	1.0700	1.1534	1.1710	1.1887
500	3.0168	1.1667	3.5000	7.6835	1.0768	1.0700	1.1522	1.1698	1.1875
เกิน 700	2.7735	1.1667	3.5000	7.4402	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

- หมายเหตุ 1.กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2.ถ้าเป็นงานเงินกู้ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

รายการคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F เนื่องจากค่างานอยู่ระหว่างช่วงค่างานต้นทุนที่กำหนด

สูตร ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = $D - \{(D - E) \times (A - B) / (C - B)\}$

เมื่อ	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	A	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	B	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	C	บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	D	
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	E	

รายการคำนวณ ค่างานต้นทุนต่ำกว่าหรือเท่ากับ 5 ล้านบาท ใช้ค่า Factor F ค่างานไม่เกิน 5 ล้านบาท(ไม่คำนวณเทียบ)

	ต้องการหาค่า Factor F ของค่างานต้นทุน	=	217,365.11	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่าค่างานต้นทุน A	=	-	บาท
	ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่าค่างานต้นทุน A	=	-	บาท
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน B	=	-	
	ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน C	=	-	

แทนค่า = -
= -

สรุปค่า Factor F

= 1.3642 เขตพื้นที่ปกติ

ค่างานต้นทุน

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	ค4 400:524:728	ค3 350:572:736	ค2 320:596:764	ค1 290:620:725	Lean 1:3:5 240:520:870	Mortar 1:3 500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 209.61		77.03	70.43	63.83	52.82	
2. ทราย 1.20 x 344.9		236.74	246.67	256.61	215.22	
3. หิน 1.15 x 678.82		574.55	596.41	565.97	679.16	
4. ค่าแรงผสม-เท 466.00		466.00	466.00	466.00	398.00	
รวม		1,354.32	1,379.51	1,352.41	1,345.20	

ค่าแรงเท-ผสมมือ ใช้ บัญชีค่าแรงงาน ปี 2566 (3 มีนาคม 2566)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1:3:5	Mortar 1:3
กำลังอัดคอนกรีต ทรงลูกบาศก์ (ksc.)		300/280	240	180		
กำลังอัดคอนกรีต ทรงกระบอก (ksc.)		250/240	200	145		
1. คอนกรีตผสมเสร็จ		1,822.43	1,775.70	1,691.59		
2. ค่าแรงเท 327.00		0.00	327.00	327.00		
รวม		1,822.43	2,102.70	2,018.59		

ค่าแรงเท-ผสมเสร็จ ใช้ บัญชีค่าแรงงาน ปี 2566 (3 มีนาคม 2566)

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1	ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.18 บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30	ตัน	@	-	=	- บาท/ตร.ม.
(ขนาด Ø 3- 4 " x 4.00 ม.)						
ตะปู	0.25	กก.	@	35.51	=	8.87 บาท/ตร.ม.
				รวม	=	616.34 บาท/ตร.ม.....1
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1					=	154.08 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (บัญชีค่าแรงงาน ปี 2566)					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	- บาท/ตร.ม.
				รวม	=	<u><u>293.08 บาท/ตร.ม.</u></u>

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1	=	123.26 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (บัญชีค่าแรงงาน ปี 2566)	=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	- บาท/ตร.ม.
รวม	=	<u>262.26 บาท/ตร.ม.</u>

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก	1	ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29 บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1	ตร.ม.	@	587.36	=	587.35 บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ.	@	467.29	=	140.18 บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก.	@	35.51	=	8.87 บาท/ตร.ม.
รวม					=	1,203.69 บาท/ตร.ม.
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด					=	401.23 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง (บัญชีค่าแรงงาน ปี 2566)					=	139.00 บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้					=	- บาท/ตร.ม.
รวม					=	<u>540.23 บาท/ตร.ม.</u>

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัก		=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	กม.	=	194.90 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.40×344.90		=	482.86 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75%	47.29	=	35.47 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=	<u>518.32 บาท/ลบ.ม.</u>

งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	0 เบา	0 กลาง	0 หนัก
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	3.76	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	3.76	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	19.32	=	19.32 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	41.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 1.25 x 22.03	=	27.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>49.56</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย	=	1.25

งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)	
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานต้นทุน 49.56×1.10	= <u>54.51</u> บาท/ลบ.ม.

งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด)) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการที่ 2.2(1)	
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิน ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%	
ค่างานต้นทุน 49.56×1.10	= <u>54.51</u> บาท/ลบ.ม.

งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	70	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.6	ขอใช้ 1.3	=	91	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได			=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		75%	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>91.00</u>	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.4	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.6	1.7
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.9
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)} \times 1}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$		= บาท/ลบ.ม.

งานดินถมบริเวณข้างราง/ทางเท้า

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	70	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	0	กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	70.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.6	ขอใช้ 1.3	=	91.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได			=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา		75%	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน			=	<u>91.00</u>	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ใช้ราคา=(ราคาทรายคอนกรีต+ทรายถม)/2)	=	207.45 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	- บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง กม.	=	- บาท/ลบ.ม.
รวม	=	207.45 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว x 1.4	=	290.43 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	35.47 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	325.90 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	<u>325.90 บาท/ลบ.ม.</u>

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง กม.	=	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว x1.50	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	บาท/ลบ.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ (SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE)ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิม หนา 10 ซม. แล้วบดทับ	
(งานชุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง 10 ซม.)	= 11.24 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 11.24 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= <u>11.24 บาท/ตร.ม.</u>

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา....ซม.

(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

15 CM.THICK

ตามแบบมาตรฐานเลขที่

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง	-	ม.	x	10.00	ม.	=	-	ตร.ม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	88.00	ตร.ม	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000/	-	ลบ.ม.				=	-	บาท/ตร.ม.	
กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.									
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม	=	-	+	-		=	-	บาท/ตร.ม.	
คิดจากพื้นที่						=	40.00	ตร.ม	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		-	x		-	=	-	บาท	
ค่าคอนกรีต		6.00	ลบ.ม.	@	1,822.43	=	10,934.58	บาท	
ค่าขนส่ง	-	กม	=	-	x	x	=	-	บาท
ค่าเหล็กเสริม WIRE MESH		40.00	ตร.ม.	x	41.92	=	1,676.80	บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก		40.00	ตร.ม.	x	5.00	=	200.00	บาท	
ค่าแบบ		20.60	x	10.00		=	206.00	บาท	
ค่าปูผิวคอนกรีต		12.26	x	40.00		=	490.40	บาท	
ค่าบ่ม		9.68	x	40.00		=	387.20	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม						=	13,894.98	บาท	
ค่างานต้นทุน		13,894.98	/	40.00		=	347.37	บาท/ตร.ม.	
หมายเหตุ									

1. วัสดุเสริมคอนกรีต ใช้ WIRE MESH ขนาด 4 มม. @ 0.20 ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว	4.00	ม.						
ค่าเหล็ก	13.75	กก.	@	27.39	=	376.61	บาท	
METAL CAP + ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	8.00	=	96.00	บาท	
JOINT FILLER	0.50	ตร.ม.	@	35.00	=	17.50	บาท	
JOINT SEALER	2.50	ลิตร	@	24.18	=	60.45	บาท	
ค่าหยอดยาง	4.00	ม.	@	15.22	=	60.88	บาท	
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	6.00	=	28.80	บาท	
ไม้แบบ	0.60	ลบ.ฟ.	@	293.08	=	175.84	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	816.08	บาท	
ค่างานต้นทุน	816.08	/	4.00		=	204.02	บาท/ม.	

หมายเหตุ คัดจากความยาว 4 เมตร

ความกว้างช่องจราจร	ทุกความกว้าง	หมายเหตุ
ความหนา (ซม.)	15	
DOWEL BAR RB19 (กก.)	13.75	
METAL CAP (ชุด)	12.00	ระยะห่าง 0.30 ม.
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.50	โฟม 1 แผ่น = 0.72 ตร.ม.
JOINT SEALER (ลิตร)	2.50	2.5x2.5 ซม.
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	4.80	
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.60	

Metal Cap ราคาชุดละ @ 8 บาท (ประมาณ)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คัดจากความยาว	4.00	ม.				
ค่าเหล็ก	13.75	กก.	@	27.39	=	376.61 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม.	@	24.12	=	96.48 บาท
ทาสี + จาระบี	12.00	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท
JOINT SEALER	0.75	ลิตร	@	24.18	=	18.13 บาท
แผ่นพลาสติก	4.80	ม.	@	6.00	=	28.80 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	568.02 บาท
คำนวณต้นทุน	568.02	/	4.00		=	142.00 บาท/ม.

หมายเหตุ คัดจากความยาว 4 เมตร

ความกว้างช่องจราจร	ทุกความกว้าง	หมายเหตุ
ความหนา (ซม.)	15	
DOWEL BAR RB19 (กก.)	13.75	
ตัด JOINT ลีกร (ซม.)	3.75	
ทาสี + จาระบี (ชุด)	13.33	ระยะห่าง 0.30 ม.
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	1 x 3.75 ซม.
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	4.80	

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.00 บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ค่าเหล็ก	8.88	กก.	@	23.84	=	211.69 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.12	=	241.20 บาท
JOINT SEALER	3.75	ลิตร	@	24.18	=	90.67 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	543.56 บาท
ค่างานต้นทุน	543.56	/	10.00		=	54.35 บาท/ม.

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

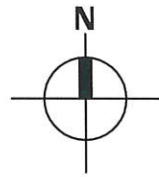
ความหนาคอนกรีต (ซม)	15	-
TIE BAR DB 12 มม. (กก.)	8.88	-
ตัด JOINT ลีท (ซม.)	3.75	-
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75	1 x 3.75 ซม.



เทศบาลตำบลไชยปราการ

โครงการ	ก่อสร้างไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 ตำบลปงตำ
ปริมาณงาน	ขนาดกว้าง 0.50-2.50 เมตร ยาว 88.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตารางเมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้าง และตามแบบแปลนที่เทศบาลไชยปราการกำหนด
สถานที่ก่อสร้าง	บริเวณซอย ถนนห้วยบง-ปงตำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ 7 ตำบลปงตำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

แผนที่สังเขป



สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณซอย ถนนห้วยบง-ปงดำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ 7 ตำบลปงดำ
อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่



เทศบาลตำบลไชยปราการ

แบบก่อสร้าง
โหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 ตำบลปงดำ
ขนาดกว้าง 0.50-2.50 เมตร ยาว 88.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตาราง
เมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและ
ตามแบบแปลนที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่
บริเวณซอย ถนนห้วยบง-ปงดำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ 7
ตำบลปงดำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

ออกแบบ
คัดลอกแบบมาจาก แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (มีรอยต่อตามยาว)
แบบเลขที่ ทด.-2-203 แผ่นที่ 14
กรมทางหลวงชนบท

เขียนแบบ
นายสมศักดิ์ สือชัยภูมิ
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร
นายภูเบศ นันต๊ะสาร
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ
นายบุญยั้ง ยี่ลังกา
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ
นายศักดิ์ดา ชูเลขา
ผู้อำนวยการกองช่าง

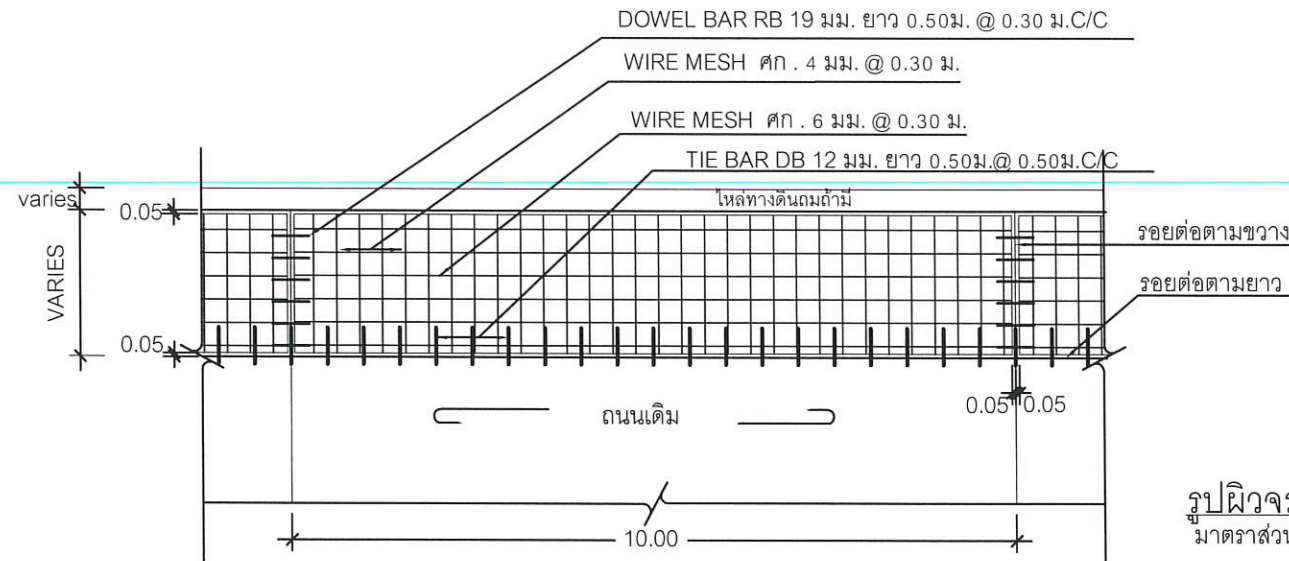
เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี
ประเมษฐ์ นิตกร
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
ดาบตำรวจ
(ณรงค์ ทิพย์ดวง)
นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

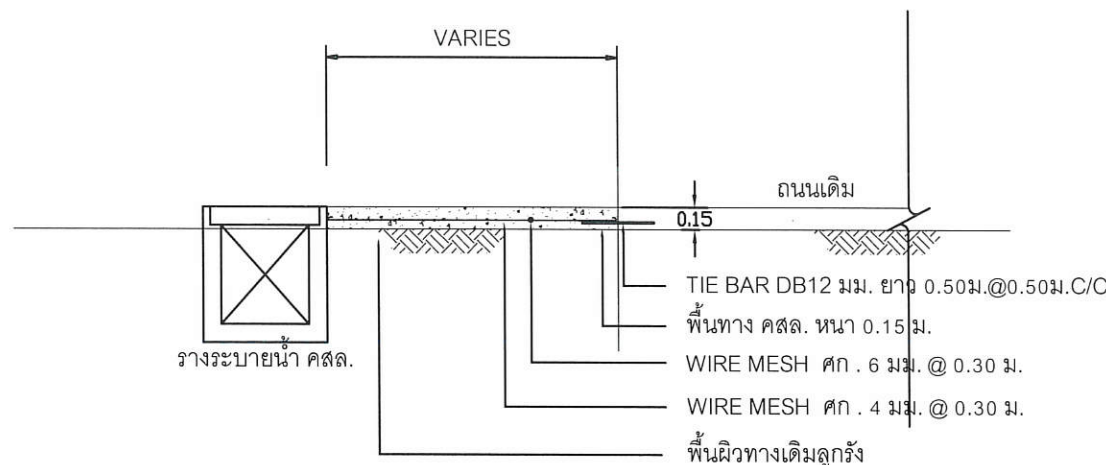
แสดงแบบ
แผนที่สังเขป

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่ ทต.ชป.โหล่ทางถนน คสล. 3-01/2566	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 3
---	--------------	----------------



รูปผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:100



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:50

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc.}$) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRE MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc.}$) (เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม. / ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ม. / ม.)
Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.120	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อยาว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทธ.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท.201 - มท.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. ทุกความยาวไม่เกิน 40 เมตร
3. วัสดุยางรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต (NON-EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษาชานอ้อยชุบยางมะตอย ตาม มอก. 1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด $15 \times 15 \times 15$ ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิต และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้ ต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็น เมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยลากไม้กวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยรองที่เก็ต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. ในกรณีที่เกิดปัญหาหรือมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ผู้รับจ้างจะต้องทำการเจาะทดสอบความหนา (Coring) ผิวทาง จำนวน 1 จุด ทุกระยะ 100 ม. โดยค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
14. ผู้รับจ้างจะต้องทำการติดตั้งป้ายเตือนความปลอดภัยและไฟสัญญาณในเขตก่อสร้าง ตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นเหมาะสม

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้วัสดุ ที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ตามสัญญาและจัดทำแผน การใช้ปริมาณวัสดุภายในประเทศต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



เทศบาลตำบลไชยปราการ

แบบก่อสร้าง
ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 ตำบลปงตำ
ขนาดกว้าง 0.50-2.50 เมตร ยาว 88.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตาราง
เมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและ
ตามแบบแปลนที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่

บริเวณซอย ถนนห้วยบง-ปงตำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ 7
ตำบลปงตำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

ออกแบบ

คัดลอกแบบมาจาก แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (มีรอยต่อตามยาว)
แบบเลขที่ ทธ.-2-203 แผ่นที่ 14
กรมทางหลวงชนบท

เขียนแบบ

นายสมศักดิ์ สือชัยภูมิ
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร

นายภูเบศ นันตะสาร
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ

นายบุญยั้ง ยี่ลังกา
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

นายศักดิ์ดา ชูเชา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี

ประเมษฐ์ นิดกร
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ

ดาบตำรวจ

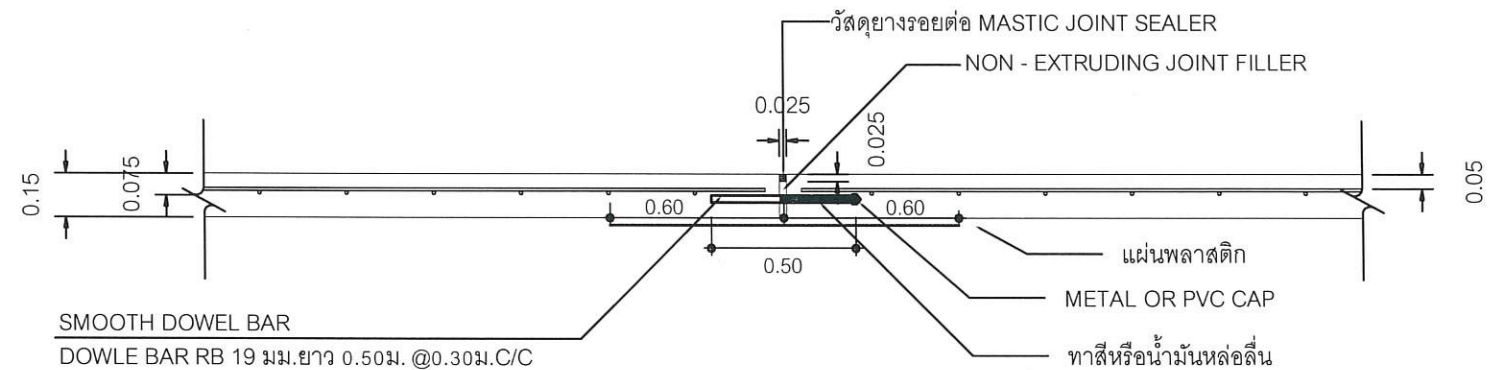
(ณรงค์ ทัพย์ดวง)
นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

แสดงแบบ

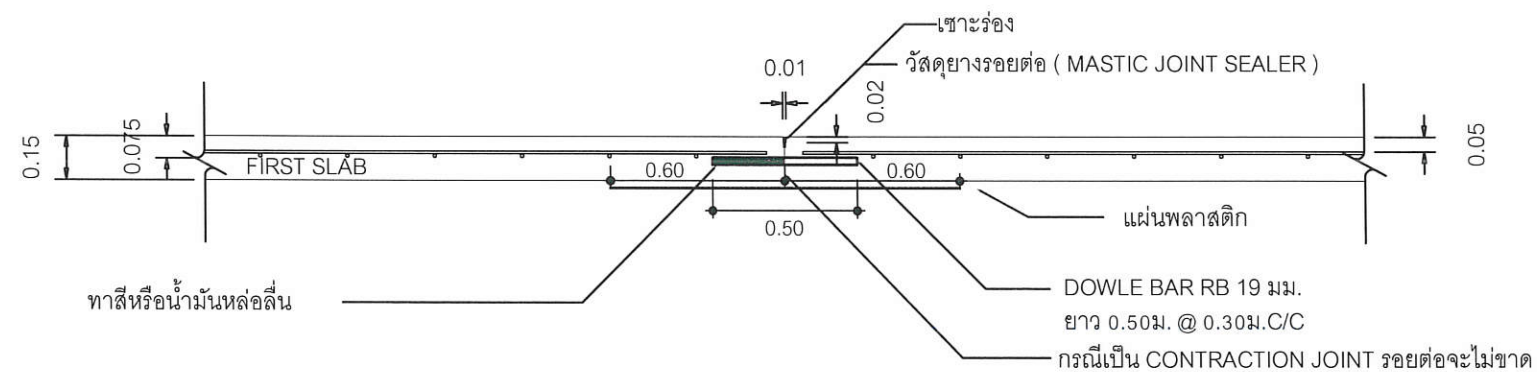
รายละเอียดหลักเสริมถนน คสล.

วัน/เดือน/ปี

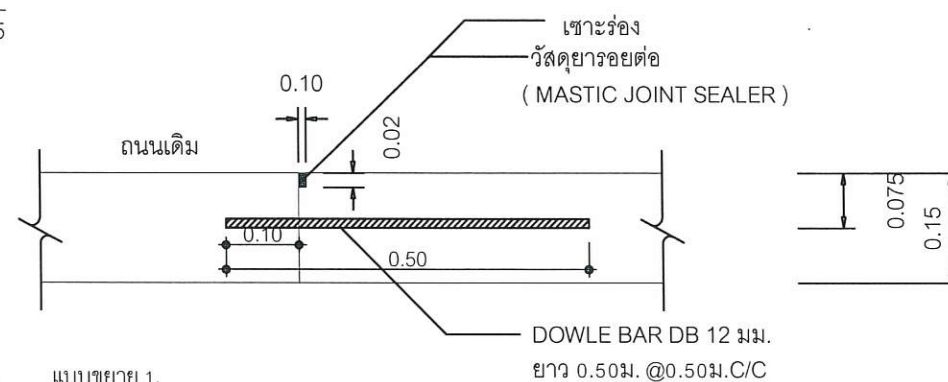
แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ทต.ชป.ไหล่ทางถนน คสล. 3-01/2566	2	3



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT (ทุกระยะ 40 เมตร)
มาตราส่วน 1:25



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
และ CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 10 เมตร)
มาตราส่วน 1:25



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
มาตราส่วน 1:10



เทศบาลตำบลไชยปราการ

แบบก่อสร้าง
ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ 7 ตำบลปงคำ
ขนาดกว้าง 0.50-2.50 เมตร ยาว 88.00 เมตร
หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 88.00 ตาราง
เมตร รายละเอียดตามประมาณการงานก่อสร้างและ
ตามแบบแปลนที่เทศบาลไชยปราการกำหนด

สถานที่
บริเวณซอย ถนนห้วยบง-ปงคำ บ้านห้วยบง หมู่ที่ 7
ตำบลปงคำ อำเภอไชยปราการ จังหวัดเชียงใหม่

ออกแบบ
คัดลอกแบบมาจาก แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (มีรอยต่อตามยาว)
แบบเลขที่ ทด.-2-203 แผ่นที่ 14
กรมทางหลวงชนบท

เขียนแบบ
นายสมศักดิ์ สีชัยภูมิ
นายช่างโยธาอาวุโส

วิศวกร
นายภูเบศ นันต๊ะสาร
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจ
นายบุญยงค์ ยี่ลังกา
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจ
นายศักดิ์ดา ชูเชา
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
ว่าที่ร้อยตรี
ประเมษฐ์ นิตกร
ปลัดเทศบาล

อนุมัติ
ดาบตำรวจ
(ณรงค์ ทิพย์ดวง)
นายกเทศมนตรีตำบลไชยปราการ

แสดงแบบ
รายละเอียดเหล็กเสริมถนน คสล.

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่	แผ่นที่	จำนวนแผ่น
ทด.ชป.ไหล่ทางถนน คสล. 3-01/2566	3	3